



AUTOBETRIEB SERNFTAL AG

Geschäftsbericht 2022



Autobetrieb Sernftal AG, CH-8765 Engi



Organe	4
Verwaltungsrat	
Direktion	
Rechnungsführung	
Revisionsstelle	
Übersicht Liniennetzplan 2022	5
1 Jahresbericht 2022	6
1.1 Generalversammlung 2022	
1.2 Verwaltungsrat	
2 Personelles	7
2.1 Mitarbeiterbestand	
2.2 Dienstjubiläum	
2.3 Eintritte	
2.4 Austritte	
3 Betrieb	8
3.1 Fahrplan	8
3.2 Betriebsleistungen	8
3.3 Tätigkeitsbereich Sicherheit	10
3.4 Stichkontrollen	10
3.5 Infrastruktur	10
3.6 Vertrieb/Ticketing	10
3.7 Dank	11
4 Fahrzeuge	11
5 Jahresrechnung	12
5.1 Anlagen- und Abschreibungsrechnung	
5.2 Erfolgsrechnung	
5.3 Bilanz	
6 Schlussantrag	12
Bilanz Aktiven	14
Bilanz Passiven	15
Erfolgsrechnung Ertrag	16
Erfolgsrechnung Aufwand	17
Gewinnverwendung	18
Anhang	19
Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2022	21
Bericht der Revisionsstelle	22
VVST-Versicherungsbestätigung	23



ORGANE

VERWALTUNGSRAT (2020 – 2024)

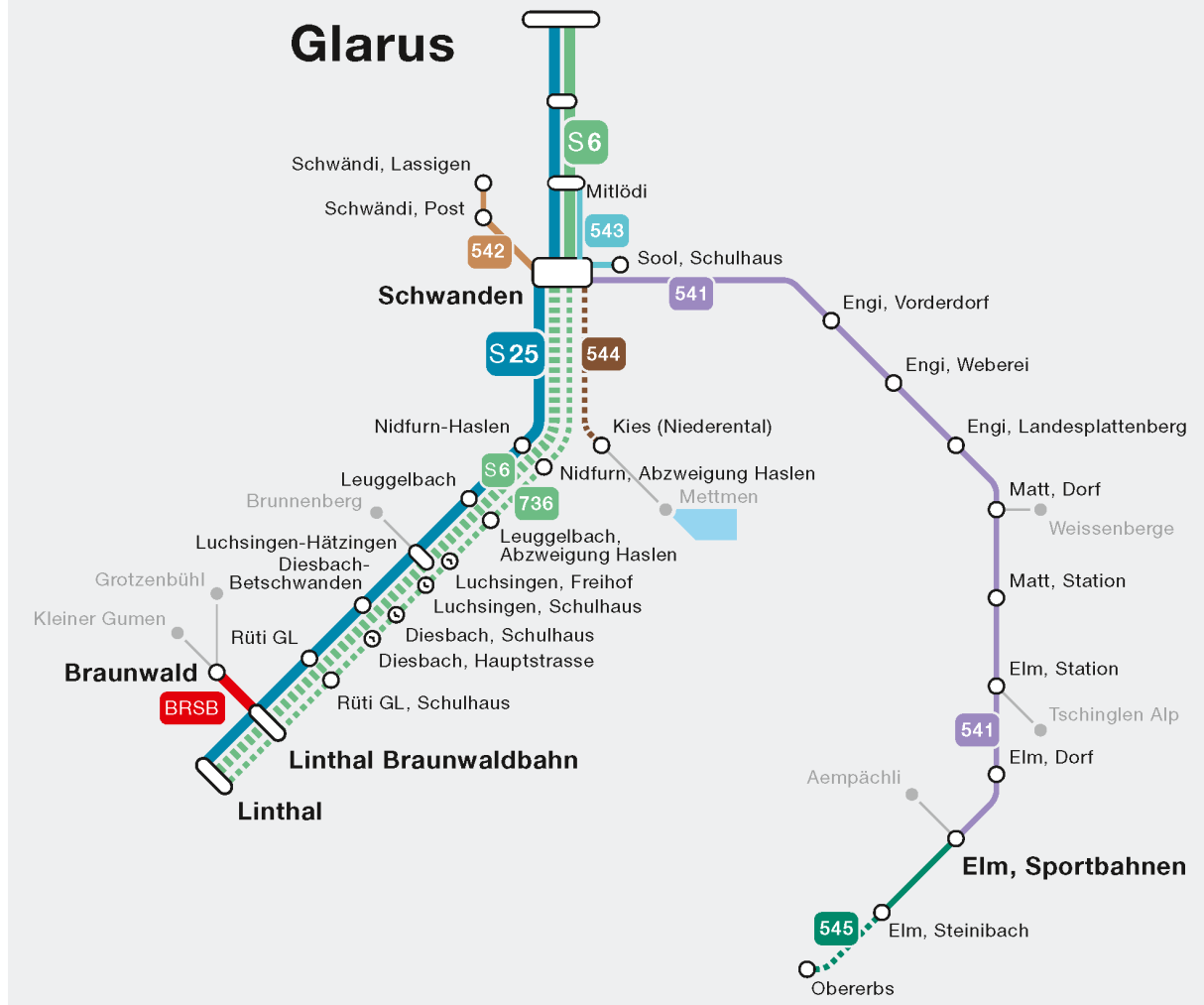
		Seit
Präsident	Mathias Zopfi, Engi	2012
Vizepräsident	Dr. Andrea Bettiga, Ennenda	2013
Mitglieder	Jakob Wohlwend, Matt	2012
	Hansjürg Rhyner, Glarus	2012
	Stefan Maduz, Elm	2014
	Mathias Grünenfelder, Erlinsbach AG	2019
Rechnungsführung	Daniel Rüegg, eidg. Dipl. Buchhalter, Einsiedeln	2002
Revisionsstelle	E. Luchsinger Revision & Treuhand AG, Nidfurn	2008

DIREKTION AUTOBETRIEB SERNFTAL AG 2022

		Seit
Geschäftsführer	Daniel Schmidt, Engi	2019
Leiter Werkstatt	Balz Freitag, Elm	1983
Mitarbeiter Betrieb	Sandro Wagner, Mels	2022
Mitarbeiter Betrieb	Daniel Weibel, Näfels	2022
Mitarbeiterin Betrieb	Ramona Meesters, Netstal	2009



Linienetzplan 2022 Autobetrieb Sernftal AG



Die AS fährt die Linien 541 – 545 sowie im Auftragsverhältnis die Linie 736

541	Schwanden-Engi-Matt-Elm, Sportbahnen
542	Schwanden-Schwändi
543	Sool, Schulhaus-Schwanden(-Mittlödi, Schulhaus)
544	Schwanden-Kies (Niederental)
545	Elm, Sportbahnen-Elm, Steinibach(-Obererbs)

736 Linthal-Schwanden
Zeitweise: Züge S6 oder Busse 736, siehe Fahrplan.



1. Jahresbericht 2022

1.1. Generalversammlung

Erstmals seit 2019 konnte die Generalversammlung in diesem Jahr wieder mit anwesenden Aktionären stattfinden. Verwaltungsratspräsident Mathias Zopfi freute sich, zahlreiche Aktionäre am 28.06.2022 im Gasthaus Sonne in Elm begrüßen zu dürfen.

Anwesend waren 964 von 1'000 Stimmen. Den Anträgen des Verwaltungsrates wurde vollumfänglich zugestimmt. Es wurde die Bilanz und Erfolgsrechnung abgenommen sowie der Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis genommen.

Seitens der Aktionäre gingen keine Fragen oder Anträge ein.

1.2. Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat der AS befasste sich an vier Sitzungen mit total 20 Geschäften.

Zudem traf sich der Verwaltungsrat im November 2022 zu einer ganztägigen Strategiesitzung.

Durch die Pensionierung von Jakob Wohlwend bei der Gemeinde Glarus Süd und der Wahl von Stefan Maduz in den Gemeinderat, übernimmt Letzterer die Vertretung der Gemeinde Glarus Süd im Verwaltungsrat. Gleichzeitig wird Mathias Zopfi, trotz Ausscheiden aus dem Gemeinderat, ebenfalls von der Gemeinde Glarus Süd in den VR entsandt.

Eine Änderung in der Besetzung gab es daher nicht.

Der Verwaltungsrat bestand zum 31.12.2022 aus folgenden Mitgliedern:



Mathias Zopfi (Präsident)



Dr. Andrea Bettiga (Vizepräsident)



Hansjürg Rhyner



Jakob Wohlwend



Stefan Maduz



Mathias Grünenfelder

2. Personelles

Ein besonderes Jubiläum gab es im Frühjahr zu feiern. Unser Direktionsmitarbeiter Josef «Sepp» Luchsinger ging nach sagenhaften 50 Jahren Betriebszugehörigkeit in den wohlverdienten Ruhestand.

Die grosse Pensionierungswelle der letzten Jahre ist nun etwas abgeflacht und wir können uns freuen, einige der frisch pensionierten Mitarbeiter auch weiterhin als Aushilfen bei uns begrüssen zu dürfen. Gerade für die Abdeckung von Saisonspitzen eine unverzichtbare Hilfe für den Betrieb.

In der Direktion konnten mit Daniel Weibel und Sandro Wagner zwei neue Fachkräfte begrüsst werden, die mit frischen Ideen und neuem Elan in die Sommersaison gestartet sind. Mit einem Altersdurchschnitt von knapp 39 Jahren ist nun ein recht junges Team in der Direktion am Werk.

Für einen gewonnenen Auftrag als Schwimmbus in der Gemeinde Glarus Nord, konnte eine weitere Fahrpersonalstelle geschaffen werden.

Dem Fahrpersonal sei an dieser Stelle ein Dank für den Einsatz im Geschäftsjahr 2022 ausgesprochen. Sowohl bei einem wieder erstarkten Sommergeschäft mit vielen Fahrgästen und Baustellen, als auch bei heiklen Witterungsbedingungen im Winter, sind unsere Chauffeusen und Chauffeure sicher unterwegs.

2.1. Mitarbeiterbestand

Am 31. Dezember 2021 zählte die Autobetrieb Sernftal AG 15 Mitarbeitende in Vollzeitanstellung sowie zwei Mitarbeitende mit einem Teilzeitpensum.

Direktion/Verwaltung: 280 Stellenprozent

Werkstatt/Garage: 180 Stellenprozent

Reinigung: 30 Stellenprozent

Fahrdienst: 1120 Stellenprozent

Der Personalbedarf ist somit leicht gestiegen zum Vorjahr.

2.2. Dienstjubiläum

Folgenden Mitarbeitern durften wir im Jahr 2022 zur jahrelangen Treue gratulieren und danken ihnen herzlichst:

50 Jahre:

Josef «Sepp» Luchsinger, Direktionsmitarbeiter

2.3. Eintritte

15.01.2022

Eva Goldschmid, Chauffeuse

01.05.2022

Sandro Wagner, Direktionsmitarbeiter

01.05.2022

Daniel Weibel, Direktionsmitarbeiter

01.05.2022

Thomas Hefti, Aushilfschauffeur

01.11.2022

Aris Giacomini, Chauffeur

2.4. Austritte

30.06.2022

Josef «Sepp» Luchsinger, Direktionsmitarbeiter, Pensionierung

31.08.2022

Kaspar Bühler, Chauffeur

30.09.2022

Thomas Hefti, Chauffeur, Pensionierung



3. Betrieb

3.1. Fahrplan

Der Fahrplan hat sich im Vergleich zum Vorjahr nicht verändert.

Ein Angebotsausbau blieb somit auch in diesem Jahr aus.

Im Winter 2021/2022 wurde zum ersten Mal der Rufbusverkehr auf der Strecke Schwanden – Kies mit 4x4-Fahrzeugen durch die AS durchgeführt. Die Fahrgastzahlen waren erfreulich, auch wenn ein kostendeckender Betrieb derzeit (noch) nicht möglich ist. Das Defizit wird durch die Gemeinde und Leistungsträger ausgeglichen.

Auch der für den Tourismus durchgeführte Sportbus Elm erfreut sich weiterhin grosser Beliebtheit. Seit Jahren können, wohl auch aufgrund der aufgeweiteten und optimierten Fahrtstrecke, ständig Fahrgastzahlensteigerungen verzeichnet werden.

Nach den Sportferien im Februar 2022 konnte der Schwimmbusverkehr für die Gemeinde Glarus Nord erfolgreich gestartet werden. Der Bus kommt unter anderem bis an den Walensee, Schänis und Kaltbrunn zum Einsatz.

Die Linie 544 ins Kies konnte 2022 wieder vollumfänglich auf der ursprünglichen Strecke, der Niederentalstrasse verkehren.

Die Linie 736 von Schwanden nach Linthal, die wir zuletzt im Auftrag der Südostbahn AG betrieben haben, ging zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 auf unsere Konzession über und ist somit fester Bestandteil unseres Liniennetzes.

3.2. Betriebsleistung

Nach den Einbrüchen der letzten Jahre bei den Fahrgastzahlen, zeichnete sich in diesem Jahr erstmal wieder eine deutliche Entspannung ab.

Auf unserer Hauptlinie 541 zwischen Schwanden und Elm, konnten wir noch nicht an unsere einstigen Zahlen anknüpfen. Ob die Streichung der in der Saison wichtigen Zwischenkurse ebenfalls eine Rolle spielt, kann nur vermutet werden. Sicher ist aber, dass die «Sernfallinie» mit einem reinen Stundentakt klar an Attraktivität verloren hat und vielleicht den einen oder anderen Feriengast doch davon abhält, den

umweltfreundlichen öV für seinen Wander- oder Skiausflug zu nutzen.

Die Fahrgastzahlen auf der Linie 542 nach Schwändi hingegen, entwickeln sich in eine sehr erfreuliche Richtung und sind wieder auf Vorkrisenniveau.

Auch das «Sorgenkind», die Linie 543 zwischen Mitlödi und Sool kann mit sehr erfreulichen Zahlen aufwarten. Die Integration des Schulverkehrs hat sich bewährt.

Die Linie 544 ins Kies konnte in diesem Jahr einen neuen Fahrgastrekord verzeichnen, sieht man von den Besonderheiten aufgrund der Baustelle im Jahr 2021, ab. So konnte das Rekordjahr von 2019 sogar noch übertroffen werden.

Durch Naturschäden und Schnee konnte die Saison der Linie 545 nach Obererbs nicht pünktlich gestartet werden. Zwischenzeitlich ist der Bus zwar gefahren, doch war der Elmer Höhenweg aufgrund von Schäden teilweise nicht begehbar. Trotz dessen kann auch auf dieser Linie ein neuer Fahrgastrekord verzeichnet werden. Sicher hat auch die Einführung einer zusätzlichen Fahrt zur Mittagszeit ihr Übriges dazu beigetragen.

Aufgrund von Revisionsarbeiten im Mai/Juni 2022 an der Seilbahn Elm-Ämpächli der Sportbahnen Elm AG, konnte die AS in Zusammenarbeit mit der Gemeinde und den Skihäusern einen Seilbahnersatzverkehr auf die Beine stellen. Die AS übernahm nicht nur die Fahrten, sondern auch die Koordination der verschiedenen Gruppen.

Organisationsgeschick mussten wir auch anlässlich des Klausen-Memorials zwischen Linthal und Urnerboden beweisen. Am 6. August 2022 koordinierte die AS dreizehn eigene und fremde Busse beim Shuttleverkehr vom Talboden auf die grösste Alp der Schweiz mit ca. 5'000 Zuschauer:innen. Somit lässt sich sagen, dass die kleine AS auch für grosse Herausforderungen gewappnet ist.

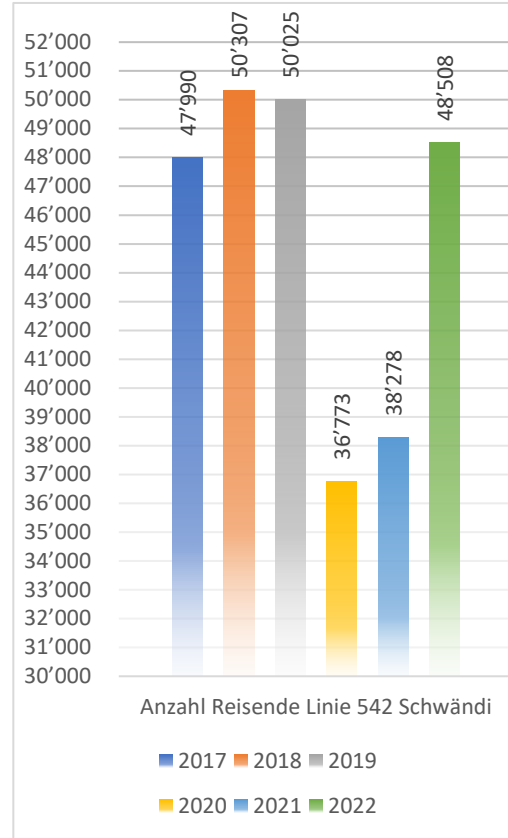


3.2.1. Schulbus

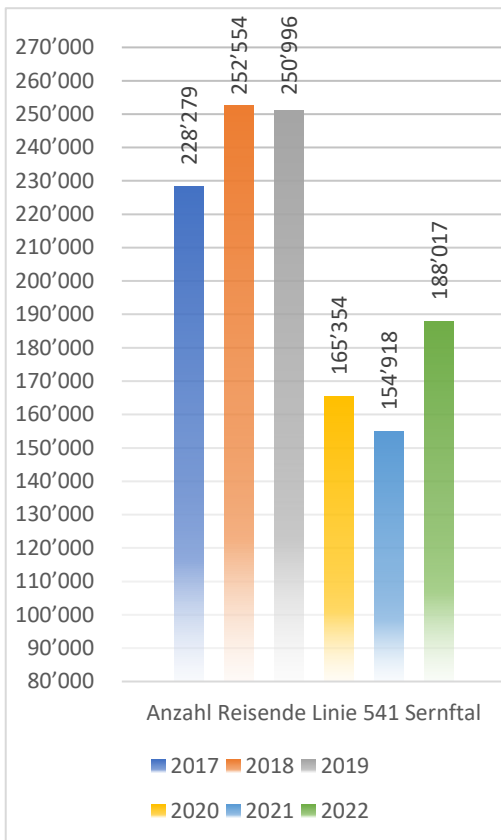
Im Auftrag der Gemeinde Glarus Süd fahren wir die Schulstandorte im Sernftal und rund um Schwanden an. An dieser Stelle sei der Schulverwaltung für die stets gute Zusammenarbeit gedankt.

Ebenfalls eine gute Zusammenarbeit hat sich mit der Gemeinde Glarus Nord für den Schwimmbus entwickelt. Auch hier einen herzlichen Dank für die gute Zusammenarbeit.

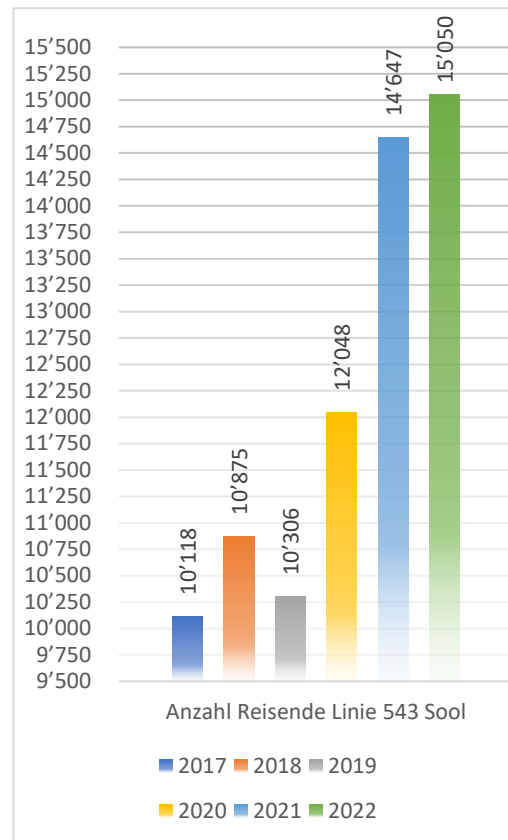
Gut entwickelt sich auch das Extrafahrtengeschäft. Insbesondere für Hochzeitsgesellschaften bieten wir ein interessantes Angebot, im Jahr 2022 wurden viele pandemiebedingt abgesagte Hochzeiten nachgeholt. Die schöne Glarner Landschaft bietet dafür den geeigneten Rahmen.



Frequenzen 2022 Linie 542 Schwändi

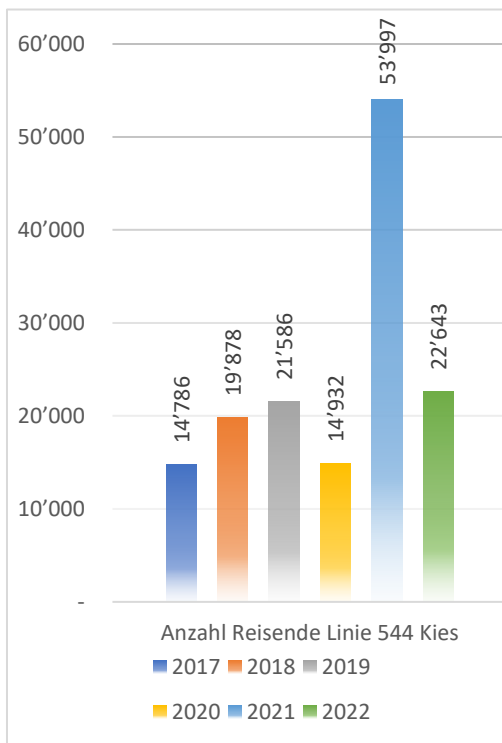


Frequenzen 2022 Linie 541 Sernftal

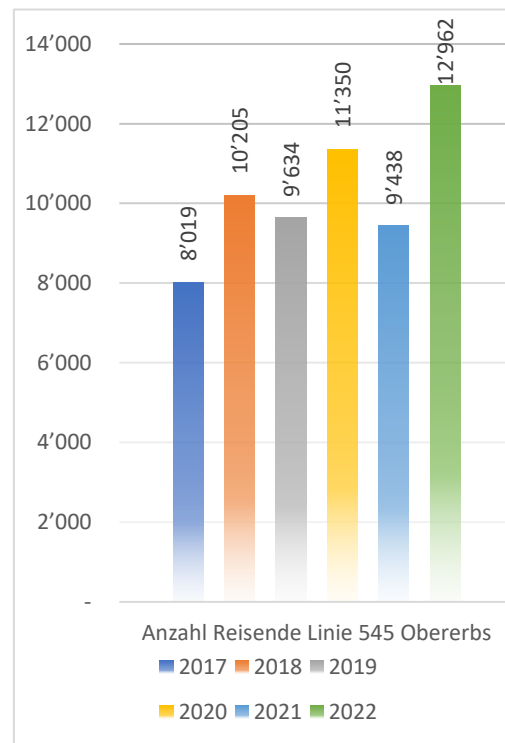


Frequenzen 2022 Linie 543 Sool





Frequenzen 2022 Linie 544 Kies (- Mettmen)



Frequenzen 2022 Linie 545 Obererbs

3.3. Tätigkeitsbereich Sicherheit

Als Busunternehmen des öffentlichen Verkehrs im Kanton Glarus sind wir Mitglied beim Sicherheitszirkel des Tarifverbundes Ostwind. Wir besuchen zwei Mal jährlich die Ausschusssitzung unter Federführung der Transportpolizei TPO der SBB. Monatlich erstellen wir eine Meldung über tätliche Übergriffe auf Fahrgäste und Fahrpersonal sowie Vandalismus an Einrichtungen unseres Unternehmens. Diese Meldungen werden zentral bei der TPO erfasst und ausgewertet, damit gezielt gegen die Täterschaft mittels Anzeigen vorgegangen werden kann. Im Jahr 2022 wurden auf dem Netz der AS keine Übergriffe und Beschädigungen verzeichnet.

3.4. Stichkontrolle

Die Stichkontrolle wird freundlich und professionell von zwei Mitarbeitern durchgeführt. Zur Kontrolle des Swisspass und der sonstigen Fahrausweise sind zwei Kontrollgeräte des neusten Standards vorhanden.

3.5. Infrastruktur

Die Haltestellen auf dem Liniennetz der AS sind weitestgehend noch nicht barrierefrei ausgebaut. Erfreulicherweise konnte in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Glarus Süd und der SBB, im Zuge des Umbaus des Bahnhofs Schwanden, die Abfahrtskante angehoben und verbreitert werden, so dass ein bequemes Ein- und Aussteigen möglich ist.

Im Zuge der Beschaffung von zwei neuen Normalbussen, wurde entschieden auch ein modernes automatisches Fahrgastzählsystem zu beschaffen. Dies wurde per Ende 2022 umgesetzt.

3.6. Vertrieb/Ticketing

Während des Klausen-Memorial 2022 wurden dem Anlass entsprechend Edmond'sche Billette erstellt, die bei den Besuchern grossen Anklang fanden.

Der Verkauf der Wildmad-Rundreise hat sich wieder erholt und ist weiterhin ein attraktives Angebot.



3.7. Dank

Wir dürfen bei der täglichen Arbeit auf viele verlässliche Partner zählen. Ein herzlicher Dank für die Zusammenarbeit geht an die Bingisser Treuhand AG, Einsiedeln, namentlich Daniel Rüegg, der Gemeinde Glarus Süd und den Schulverwaltungen, den Kanton Glarus, an die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG und dem Geschäftsführer David Baumgartner, der Luftseilbahn Matt Weissenberg, der Tschinglenbahn, VISIT Glarnerland, der SBB und der SOB, den Leistungsträgern der Ferienregion Elm und der Mettmenalp, der Spälti Druck AG und allen weiteren Leistungsträgern im Kanton Glarus.



4. Fahrzeuge

Das Jahr 2022 begann aufgrund des gewonnenen Schwimmbadverkehrs mit dem Kauf eines Doppelstockreisecar der Marke Setra. Dieses Fahrzeug lief vorher in Luxembourg und konnte im guten Zustand als Occasion erworben werden. Ebenfalls waren in diesem Jahr zwei unserer 12-Meter-Normalbusse am Ende ihrer Laufzeit angekommen. Es wurden verschiedene Modelle und Hersteller geprüft. Der Zuschlag ging an die Fa. Evobus mit dem Modell Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid. Diese Fahrzeuge konnten in der «Sernftalbahn»-Lackierung im Herbst in den Fuhrpark eingereiht werden.

Am 31.12.2022 bestand unser Fuhrpark aus folgenden Fahrzeugen:

<u>Nr.</u>	<u>Schild</u>	<u>Modell</u>	<u>Fahrzeugtyp</u>	<u>Jahr-gang</u>	<u>Sitzplätze</u>	<u>Stehplätze</u>	<u>Total</u>
1	GL 7701	MAN NÜ 323	Normalbus	2012	42	27	69
2	GL 7702	MAN NL 283	Normalbus	2011	34	45	79
3	GL 7703	Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid	Normalbus	2022	41	44	85
4	GL 7704	Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid	Normalbus	2022	41	44	85
5	GL 7705	MAN NL 293	Midibus	2019	31	47	78
6	GL 7706	Kutsenits City VII	Kleinbus	2017	14	14	28
7	GL 7707	MAN NL 293	Midibus	2019	31	50	81
8	GL 7708	Kutsenits City VII	Kleinbus	2015	14	19	33
9	GL 7709	Kutsenits City	Kleinbus	2012	14	24	38
10	GL 7710	MAN NL 293	Midibus	2015	31	45	76
15	GL 165	MAN NG 363	Gelenkbus	2009	44	91	135
19	GL 108	Mercedes-Benz Vito 4x4	Personenwagen	2012	8	X	8
21	GL 21041	Setra S 431 DT	Doppelstockreisecar	2014	80	X	80
22	GL 22908	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2012	16	X	16
23	GL 23761	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2014	13	X	13
32	GL 748	Rolba	Schneefräse	1978	X	X	X
	GL 30543	Humbaur 1625	Gepäckanhänger	2013	X	X	X
	GL 30550	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X
	GL 30546	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X



5. Jahresrechnung

5.1. Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Der Anlagenbuchwert ist per 31.12.2022 bei CHF 2'352'604 und somit um CHF 674'454 höher als im Vorjahr. Dies vor allem dem Zuwachs und der Modernisierung der Flotte geschuldet.

5.2. Erfolgsrechnung

Die Fahrgeldeinnahmen knüpfen an das Niveau vom Vorjahr an. Beim nicht konzessionierten Betrieb muss beachtet werden, dass im Jahr 2021 ausserordentlicher Ertrag aufgrund der Umleitung Linie 544 verbucht waren. Im Jahr 2022 ist dieser Ertrag wieder auf gewohntem Niveau.

Die Abgeltungen seitens Kantons sind leicht zurückgegangen, dies auch aufgrund gestrichener Fahrten in der saisonalen Hauptverkehrszeit.

Die Aufwände für Personal und Betrieb konnten auf gewohntem Niveau gehalten werden. Aufgrund dieser Faktoren resultiert ein Unternehmenserfolg von CHF 139'428.79.

Erfreulicherweise musste in diesem Jahr keine Entnahme aus der gesetzlichen Reserve getätigt werden.

5.3. Bilanz

Durch die Modernisierung und Erweiterung der Fahrzeugflotte, steigt das Anlagevermögen gegenüber dem Vorjahr.

Das Eigenkapital steigt leicht und liegt per 31.12.2022 bei CHF 3'093'170.31.

Die Liquidität der AS ist weiterhin gut, auch wenn diese durch die Fahrzeugbeschaffung etwas zurückgegangen ist.

6. Schlussantrag

Aufgrund der vorliegenden Rechnung und des Berichtes der Revisionsstelle wird den Aktionären beantragt, den Geschäftsbericht mit der Jahresrechnung 2022 und die Bilanz per 31. Dezember 2022 zu genehmigen.

Engi, 31. Mai 2023

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident:
Mathias Zopfi

Der Geschäftsführer:
Daniel Schmidt





BILANZ AKTIVEN

	CHF	31.12.2022	CHF	31.12.2021
UMLAUFVERMÖGEN		899'490.45		1'409'902.75
Flüssige Mittel		377'522.95		978'160.40
Kasse Station		13'069.50		15'279.95
Postfinance		3'269.00		7'606.45
Bank GRB		361'184.45		955'274.00
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		173'195.80		106'490.05
diverse Forderungen		173'195.80		106'490.05
Kurzfristige Forderungen		94'958.95		115'603.05
Guthaben Kontokorrent SBB, Verr.steuer, Vorschüsse		94'958.95		115'603.05
Vorräte		142'970.00		116'851.00
Diesel		89'180.00		70'283.00
Benzin		14'461.00		12'997.00
Heizöl		17'353.00		17'420.00
Pneu, Schmiermittel, Reinigungsmittel		21'976.00		16'151.00
Aktive Rechnungsabgrenzung		110'842.75		92'798.25
Transitorische Aktiven		110'842.75		92'798.25
ANLAGEVERMÖGEN		2'364'607.00		1'720'153.00
Finanzanlagen		12'003.00		12'003.00
Wertschriften des Anlagevermögens		12'003.00		12'003.00
Mobile Sachanlagen		1'702'139.00		1'038'585.00
Maschinen, Apparate, Fahrzeuge		1'702'139.00		1'038'585.00
Immobilien Sachanlagen		640'465.00		654'565.00
Geschäftsliegenschaften		640'465.00		654'565.00
Immaterielle Werte		10'000.00		15'000.00
Softwarelizenzen		10'000.00		15'000.00
TOTAL AKTIVEN		3'264'097.45		3'130'055.75



BILANZ PASSIVEN

	CHF	31.12.2022	CHF	31.12.2021
KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL		170'927.14		161'314.23
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		100'349.44		78'366.83
diverse Forderungen		100'349.44		78'366.83
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		-22'303.50		3'587.65
Kontokorrent Personalversicherungen		-22'303.50		3'587.65
Passive Rechnungsabgrenzung		92'881.20		79'359.75
Transitorische Passiven		92'881.20		79'359.75
Langfristiges Fremdkapital		0.00		0.00
Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten		0.00		0.00
Darlehen		0.00		0.00
Rückstellungen		0.00		0.00
Rückstellungen		0.00		0.00
Eigenkapital		3'093'170.31		2'968'741.52
Grundkapital		500'000.00		500'000.00
Aktienkapital		500'000.00		500'000.00
Reserven und Gewinn / Verlust		2'593'170.31		2'468'741.52
Gesetzliche Gewinnreserve		100'000.00		100'000.00
Freie Reserve		216'483.73		216'483.73
Reserve Art. 36 PBG		762'139.89		873'283.89
Gewinnvortrag / Verlustvortrag		1'390'117.90		1'150'136.97
Eigene Aktien		-15'000.00		0.00
Passivsaldo		139'428.79		128'836.93
TOTAL PASSIVEN		3'264'097.45		3'130'055.75



ERFOLGSRECHNUNG ERTRAG

	CHF	2022	CHF	2021
Verkehrsertrag		1'283'919.37		1'211'259.60
Regionaler Personenverkehr, Linien RPV		895'325.28		739'268.21
Nicht konzessionierter Betrieb		388'594.09		471'991.39
Ausflugsfahrten		0.00		0.00
Abteilung regionaler Personenverkehr		1'262'370.00		1'299'729.00
Abteilung Bund		458'518.00		456'707.00
Abteilung Kanton		803'852.00		843'022.00
Nebenertrag		540'894.27		665'707.04
Betriebsbesorgungen für Dritte, SBB		269'306.13		392'871.80
Dienstleistungen		13'585.84		30'301.61
Übrige Betriebserträge, Verkauf Treibstoff		258'002.30		242'533.63
Total Ertrag		3'087'183.64		3'176'695.64



ERFOLGSRECHNUNG AUFWAND

	CHF	2022	CHF	2021
Aufwand Material, Dienstleistungen		-366'604.55		-331'135.91
Warenaufwand Diesel		-136'875.00		-104'795.00
Warenaufwand Benzin		-93'169.19		-88'648.82
Bezogene Dienstleistungen, Programme, RBL		-136'560.36		-137'692.09
Personalaufwand		-1'775'165.75		-1'855'600.22
Löhne, Zulagen, DAG, Leistungen		-1'350'086.55		-1'426'357.90
Sozialversicherungen		-250'541.05		-275'085.70
Übriger Personalaufwand		-174'538.15		-154'156.62
Betriebsaufwand, Abschreibungen		-788'200.26		-848'286.58
Raumaufwand		-13'003.16		-20'033.12
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz URE		-70'810.19		-45'272.88
Fahrzeug- und Transportaufwand, Diesel		-282'251.01		-326'027.92
Sachversicherung, Abgaben, Gebühren		-21'294.95		-22'997.04
Energie- und Entsorgung		-19'121.74		-21'025.78
Verwaltungs- und Informatikaufwand		-57'621.40		-85'841.40
Werbung		-3'690.12		-6'094.21
Sonstiger betrieblicher Aufwand		-46'011.72		-46'798.90
Abschreibungen und Wertberichtigungen		-278'846.00		-278'646.04
Finanzaufwand und Finanzertrag		4'450.03		4'450.71
Liegenschaften, Steuern, Ausserordenliches		-17'784.29		-12'836.00
Ausserordentliche Erträge, Anlagenabgänge		9'298.71		10'000.00
Ausserordentliche Aufwand		-23'400.00		0.00
Kantons- und Gemeindesteuern		-1'852.45		-13'353.00
Direkte Bundessteuern		-1'830.55		-9'483.00
Total Aufwand		-2'947'754.85		-3'047'858.71
Total Ertrag		3'087'183.64		3'176'695.64
Unternehmensgewinn		139'428.79		128'836.93
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG				
Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG				-111'144.00
Aktivsaldo		139'428.79		239'980.93



GEWINNVERWENDUNG

	CHF	2022	CHF	2021
Zur Verfügung der Generalversammlung				
Gewinnvortrag		1'390'117.90		1'150'136.97
Reingewinn		139'428.79		128'836.93
+ Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG		0.00		111'144.00
Bilanzgewinn		1'529'546.69		1'390'117.90
Dividende				
Aktienkapital	500'000	0.00		0.00
Reservenzuweisung				
Einlage in die gesetzliche Gewinnreserve lt. Art. 371 OR		0.00		0.00
Gewinnvortrag		1'529'546.69		1'390'117.90
Der Verwaltungsrat beantragt den Gewinnvortrag auf die neue Rechnung vorzutragen.				



ANHANG

	CHF	2022	CHF	2021
Angewandte Grundsätze				
Rechnungslegung nach OR Art. 957 ff				
Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen				
Publikation nach Art. 37 Abs. 3 PBG				
Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt im Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.				
Wiederbeschaffungs- / stille Reserven				
Keine deklarationspflichtige Veränderung				
Brandversicherungswerte				
Liegenschaften		6'462'000		6'462'000
Fahrhabe		4'580'000		4'580'000
Mobilien		679'000		679'000
Betriebshaftpflichtversicherung beim VVST				
Grundversicherung pro Schadenereignis		10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 1 pro Schadenereignis		10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 2, Zweifachgarantie pro Vers.jahr		80'000'000		80'000'000
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt		20		20
Direkte oder indirekte Beteiligungen				
20 Namenaktien Sportbahnen Elm AG Nominal: 10'000 / Stimmanteil: 0.18%		10'000		10'000
25 Aktien Luftseilbahnen Kies-Mettmen Nominal: 2'500 / Stimmanteil: 0.26%		2'500		2'500
10 Namen-Anteile Glarner Regionalbank Nominal: 10'000 / Stimmanteil: 1		10'000		10'000
10 Genossenschaftsanteile Luftseilbahn Matt-Weissenberge Nominal: 5'000 / Stimmanteil: 1		5'000		5'000
1 Genossenschaftsanteil Tarifverbund Ostwind Nominal: 2'000 / Stimmanteil: 1		2'000		2'000
Anzahl eigener Aktien				
30 Namenaktien Nominal: 500 pro Aktie		15'000		15'000



ANHANG

	CHF	2022	CHF	2021
Leasingverbindlichkeiten				
Keine Leasingverbindlichkeiten vorhanden				
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen				
Pensionskasse Kanton Glarus		5'640		1'712
Ausgleichskasse Transport Bern		0		17'186
Sicherheiten für Verbindlichkeiten Dritter				
n/a				
Eventualverbindlichkeiten				
Keine Eventualverbindlichkeiten				
Ausserordentliche, einmalige und periodenfremde Positionen		-14'101		10'000
a.o. Abschreibung Wagen 2 (defekt)		-23'400		
Verkauf Renault Kangoo		1'393		
Kantons-/Gemeindesteuer 2021		7'906		
Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag				
n/a				
Keine weiteren gesetzlichen Anmerkungen nach OR Art. 959c erforderlich.				



ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2022

ANLAGENRECHNUNG 2022 ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2022

	Bestand 01.01.2022		Zugang		Abgang		Bestand 31.12.2022		Zugang		Abgang		Bestand 31.12.2022		Buchwert	
	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1. Hochbau / Anlagen	2'291'139						2'291'139		14'100				1'650'674		640'465	
Garagen und Stationen	2'040'332					2'040'332		14'100					1'399'867		640'465	
Anlagen, Heizungen	250'807					250'807		-					250'807			
2. Fahrzeuge	3'092'711		976'700		-410'672	3'658'739		2'205'477	249'213		-410'672		2'044'018		1'614'721	
Personenfahrzeuge	3'002'056		976'700		-410'672	3'568'084		2'117'081	248'569		-410'672		1'954'978		1'613'106	
Dienstfahrzeuge / Anhänger	90'655		-		-	90'655		88'396	644		-		89'040		1'615	
3. Mobilien / Einrichtungen	419'254					419'254		297'903	33'933				331'836		87'418	
Maschinen und Apparate	90'648					90'648		86'136	2'254				88'390		2'258	
Funkanlage	41'394					41'394		41'394					41'394			
Werkzeuge und Geräte	32'053					32'053		32'053					32'053			
Feste Einrichtungen	255'159					255'159		138'320	31'679				169'999		85'160	
4. Immaterielle Werte	20'000					20'000		5'000	5'000				10'000		10'000	
Softwarelizenz ATCS	20'000					20'000		5'000	5'000				10'000		10'000	
Total	5'823'104		976'700		-410'672	6'389'132		4'144'954	302'246		-410'672		4'036'528		2'352'604	



Elisabethenanlage 25 · Postfach · CH-4002 Basel · T. 061 270 91 70

Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstrasse 17
8765 Engi

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.

Leiterin Marketing und
Dienstleistungen

T. 061 270 91 87
F. 061 270 91 99

ina.schneider@vvst.ch

FINMA-Nr. 20782

www.vvst.ch

Basel, Juni 2023

VVST-Versicherungsbestätigung für die Veröffentlichung im Geschäftsbericht 2022

Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs

Grundversicherung: CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 1: CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 2: CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000
Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr.

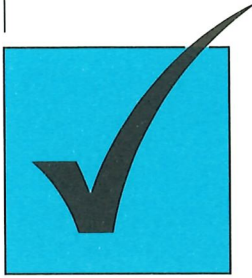
VVST



Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. Pol.
Leiterin Marketing und Dienstleistungen



Kurt Roth
lic. iur.
Leiter VVST



E. Luchsinger

eidg. dipl. Experte in Rechnungslegung und Controlling
8772 Nidfurn / Haus Post/PF 161/ Tel. 055 644 13 33

Revision und Treuhand AG

Verwaltungen · Steuerberatungen
Unternehmensberatungen
Revisionen · Buchhaltungen
Inkasso

An die Generalversammlung der
Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstr. 17, Station
8765 Engi

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Autobetrieb Sernftal AG, Engi (Glarus Süd)** für das am **31. Dezember 2022** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung, Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendungen des Bilanzgewinnes nicht dem schweizerischen Gesetz und Statuten entsprechen.

8772 Nidfurn, 15. Mai 2023

Freundliche Grüsse

E. LUCHSINGER REVISION
& TREUHAND AG, NIDFURN


Ernst Luchsinger, leitender Revisor,
Revisionsexperte