

SERNFTALBUS

Geschäftsbericht 2019



Autobetrieb Sernftal AG, CH-8765 Engi





Organe	4
Verwaltungsrat	
Direktion	
Rechnungsführung	
Revisionsstelle	
Übersicht Liniennetzplan 2019	5
1 Jahresbericht 2019	6
1.1 Generalversammlung 2019	
1.2 Verwaltungsrat	
2 Personelles	7
2.1 Mitarbeiterbestand	
2.2 Dienstjubiläum	
2.3 Eintritte	
2.4 Austritte	
3 Betrieb	8
3.1 Fahrplan	8
3.2 Betriebsleistungen	8
3.3 Tätigkeitsbereich Sicherheit	10
3.4 Stichkontrollen	10
3.5 Infrastruktur	10
3.6 Jubiläum 50 Jahre Autobetrieb Sernftal AG	10
4 Fahrzeuge	11
5 Jahresrechnung	12
5.1 Anlagen- und Abschreibungsrechnung	
5.2 Erfolgsrechnung	
5.3 Bilanz	
6 Schlussantrag	12
Bilanz Aktiven	14
Bilanz Passiven	15
Erfolgsrechnung Ertrag	16
Erfolgsrechnung Aufwand	17
Gewinnverwendung	18
Anhang	20
Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2019	21
Bericht der Revisionsstelle	22
VVST-Versicherungsbestätigung	23



ORGANE

Verwaltungsrat (2016 – 2020)		Seit
Präsident	Mathias Zopfi, Engi	2012
Vizepräsident	Dr. Andrea Bettiga, Ennenda	2013
Mitglieder	Jakob Wohlwend, Matt	2012
	Hansjürg Rhyner, Glarus	2012
	Stefan Maduz, Elm	2014
	Mathias Grünenfelder, Erlinsbach AG	2019
Direktion	Daniel Schmidt, Engi	2019
Rechnungsführung	Daniel Rüegg, eidg. Dipl. Buchhalter, Einsiedeln	2002
Revisionsstelle	E. Luchsinger Revision & Treuhand AG, Nidfurn (Glarus Süd)	2008

DIREKTION AUTOBETRIEB SERNFTAL AG 2019



v. l. n. r. Max Bernet, Leiter Betrieb, Daniel Schmidt, Geschäftsführer, Balz Freitag, Leiter Werkstatt





Die AS fährt die Linien 541 – 545 sowie im Auftragsverhältnis die Linie 736

541	Schwanden–Engi–Matt–Elm, Sportbahnen
542	Schwanden–Schwändi
543	Sool, Schulhaus–Schwanden(–Mittlödi, Schulhaus)
544	Schwanden–Kies (Niederental)
545	Elm, Sportbahnen–Elm, Steinibach(–Obererbs)

736 Linthal–Schwanden
Zeitweise: Züge S6 oder Busse 736, siehe Fahrplan.



1. Jahresbericht 2019

1.1. Generalversammlung

Die 114. ordentliche Generalversammlung wurde am 11. Juni 2019 im Brauerei Gasthof Adler in Schwanden durchgeführt. Verwaltungsratspräsident Mathias Zopfi begrüßte die Anwesenden und speziell Regierungsrat Rolf Widmer, Gemeindepräsident Mathias Vögeli und den Verwaltungsratspräsident der Busostschweiz AG, Hans Frei.

Vertreten waren 958 von 1'000 Stimmen. Die anwesenden Aktionäre stimmten sämtlichen Anträgen des Verwaltungsrates zu. Es wurde die Bilanz und Erfolgsrechnung abgenommen sowie der Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis genommen.

Der Verwaltungsrat wurde mit Mathias Grünenfelder verstärkt. Er ergänzt das Gremium als ÖV-Spezialist und bringt Know-how von einem grösseren Betrieb (AVA) in den Verwaltungsrat.

Durch den Weggang von Meinrad Schmid wurde ein Wechsel in der Geschäftsleitung nötig. Mit Daniel Schmidt konnte diese Vakanz zum 01. September 2019 beseitigt werden.

1.2. Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat der AS befasste sich an sechs Sitzungen mit total 17 Geschäften. Darunter die Neubesetzung der Geschäftsführungsposition.

Der Verwaltungsrat bestand zum 31.12.2019 aus folgenden Mitgliedern:



Mathias Zopfi (Präsident)



Dr. Andrea Bettiga (Vizepräsident)



Hansjürg Rhyner



Jakob Wohlwend



Stefan Maduz



Mathias Grünenfelder



2. Personelles

Durch das hohe saisonale Fahrgastaufkommen war unser Fahrpersonal an manch schönen Tagen wieder stark gefordert. Dennoch konnte der Betrieb ohne grössere Zwischenfälle durchgeführt werden und die Fahrgäste sind überwiegend pünktlich und sicher an ihr Ziel gelangt. Auch ein zeitgleich krankheitsbedingter Ausfall des Direktionspersonals zum Jahresende konnte durch die hohe Einsatzbereitschaft des gesamten Personals relativ gut aufgefangen werden. In den nächsten Jahren wird der Ersatz von Personal, dass in die wohlverdiente Pension wechselt, zu einer der herausfordernden Aufgaben. Als familiär geführter, lokal verankerter Betrieb sind wir ein attraktiver Arbeitgeber.

Dem Fahrpersonal sei an dieser Stelle ein Dank für den Einsatz im Geschäftsjahr 2019 ausgesprochen.

2.1. Mitarbeiterbestand

Am 31. Dezember 2019 zählte die Autobetrieb Sernftal AG 16 Mitarbeitende in Vollzeitstellung sowie fünf Mitarbeitende mit einem Teilzeitpensum.

Direktion/Verwaltung:	280 Stellenprozente
Werkstatt/Garage:	180 Stellenprozente
Reinigung:	40 Stellenprozente
Fahrdienst:	1180 Stellenprozente

Mit diesem leichten Personalrückgang (-15,1%) kann besser auf die komprimierten Dienstpläne eingegangen werden und die Unterzeit der Mitarbeitenden wird reduziert.

2.2. Dienstjubiläum

Folgenden Mitarbeitern durften wir im Jahre 2019 zur jahrelangen Treue gratulieren und danken ihnen herzlichst:

35 Jahre:

Christof «Stöff» Zentner, Chauffeur

10 Jahre:

Ramona Meesters, Mitarbeiterin Betrieb

10 Jahre:

Carlos Antonio Honrado Santos, Chauffeur

2.3. Eintritte

01.01.2019

Stefan Gamp, Chauffeur und Kontrolle

01.09.2019

Daniel Schmidt, Geschäftsführer

2.4. Austritte

28.02.2019

Werner Feldmann, Chauffeur

31.07.2019

Meinrad Schmid, Direktor

31.10.2019

Silvio Bischofberger, Chauffeur



3. Betrieb

3.1. Fahrplan

Nach Vereinbarung mit dem Kanton wurde zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 der Schulverkehr der Schüler aus Sool zur Schule Mitrödi in den Fahrplan integriert. Dies zur Stärkung der Auslastung der Linie 543 und Erhöhung der Fahrgastzahlen.

Der Fahrplan der restlichen Linien ist im gesamten Jahr 2019 gleich des Vorjahres geblieben, zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 wurde das Angebot in Absprache mit dem Kanton leicht zurückgefahren, um Kosteneinsparungen im Jahr 2020 zu erzielen.

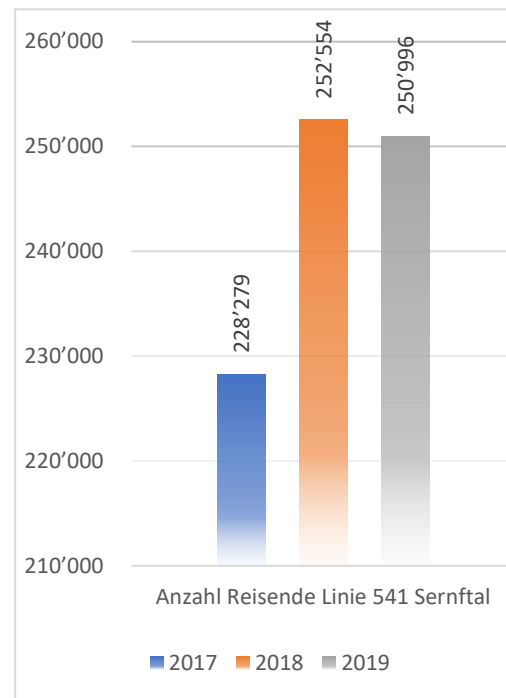
3.2. Betriebsleistungen

Das Jahr 2019 startete im Januar mit sehr grossen Schneemengen. Dadurch waren an einigen Tagen die Anfahrten von Schwändi, Matt und Elm aufgrund Lawinenniedergang und/oder -gefahr nicht möglich.

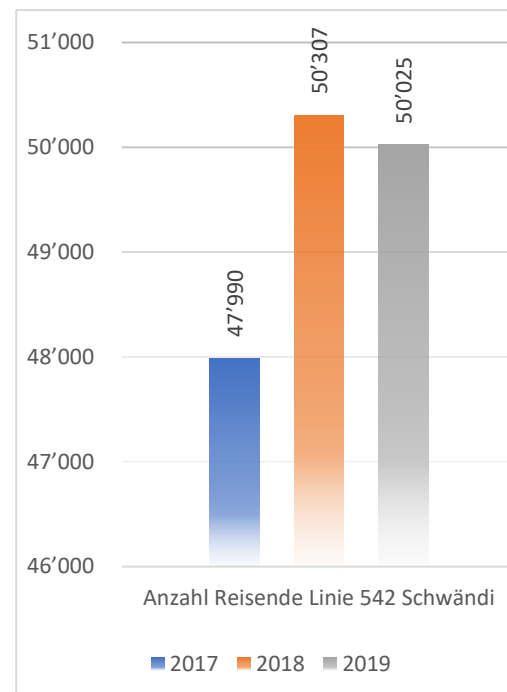
Auf unseren Hauptlinien 541 ins Sernftal und 542 nach Schwändi sind die Fahrgastzahlen weitestgehend konstant geblieben. Sorgenkind bleibt die Linie 543 nach Sool, wo 400 Fahrgäste weniger gezählt wurden. Hier wurde mit der Integration des Schülerverkehrs bereits ein erster Schritt zur Optimierung gemacht. Auch in Zukunft werden wir prüfen, wie diese Linie attraktiver gestaltet werden kann.

Erfreuliches kann von unserer Tourismuslinie ins Kies berichtet werden. Das Tourismusangebot im Freiberg Kärpf scheint zu überzeugen. So konnten die Fahrgastzahlen um 8% auf der Linie 544 gesteigert werden und somit erstmals über 20'000 Fahrgäste befördert werden.

Da die Schneemengen auch bis in das späte Frühjahr hinein noch sehr hoch waren, konnte der Betrieb der Linie 545 nach Obererbs erst mit einer zweiwöchigen Verspätung aufgenommen werden. Berücksichtigt man dies, kann auch in diesem Jahr von keiner schlechten Saison gesprochen werden, auch wenn die Rekordzahlen von 2018 nicht erreicht wurden.

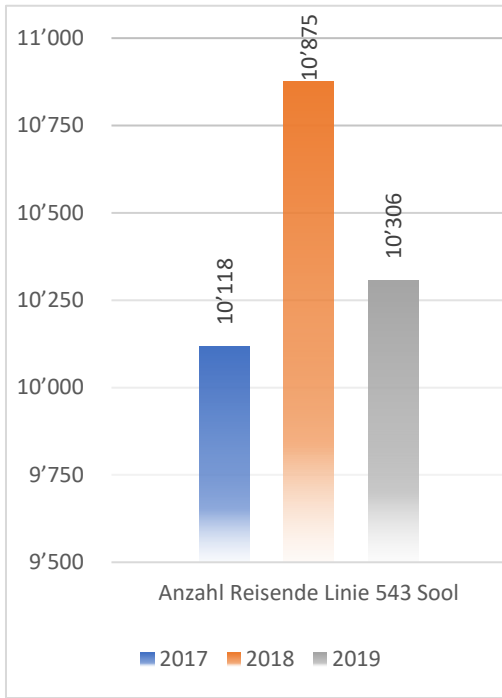


Frequenzen 2019 Linie 541 Sernftal

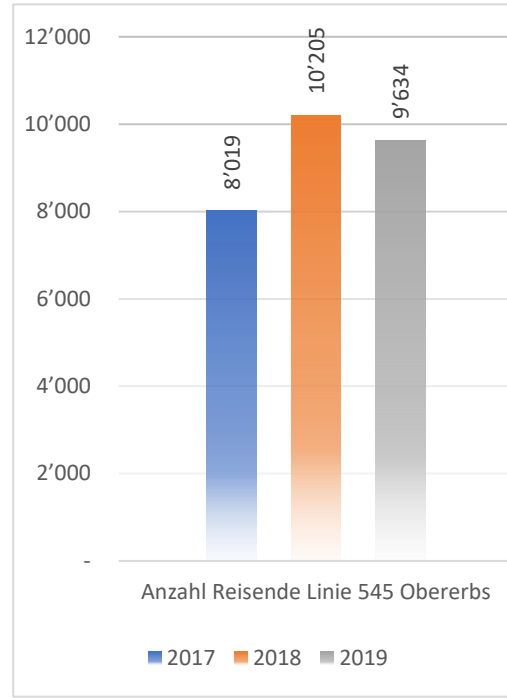


Frequenzen 2019 Linie 542 Schwändi

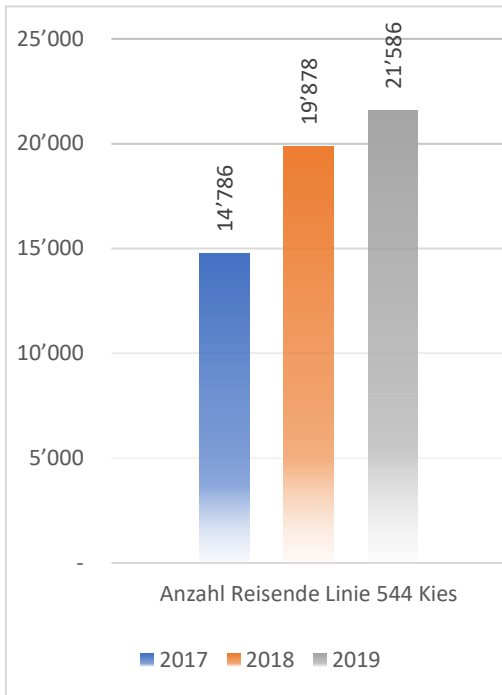




Frequenzen 2019 Linie 543 Sool



Frequenzen 2019 Linie 545 Obererbs



Frequenzen 2019 Linie 544 Kies (- Mettmern)



Haltestelle Obererbs Höhenweg in der nichtbedienten Zeit



3.3. Tätigkeitsbereich Sicherheit

Als Busunternehmen des öffentlichen Verkehrs im Kanton Glarus sind wir Mitglied beim Sicherheitszirkel des Tarifverbundes Ostwind. Wir besuchen zwei Mal jährlich die Ausschusssitzung unter Federführung der Transportpolizei TPO der SBB. Monatlich erstellen wir eine Meldung über tätliche Übergriffe auf Fahrgäste und Fahrpersonal sowie Vandalismus an Einrichtungen unseres Unternehmens. Diese Meldungen werden zentral bei der TPO erfasst und ausgewertet, damit gezielt gegen die Täterschaft mittels Anzeigen gezielt vorgegangen werden kann. Im Jahr 2019 wurden auf dem Netz der AS keine Übergriffe und Beschädigungen verzeichnet.

3.4. Stichkontrolle

Die Stichkontrolle wird freundlich und professionell von Stefan Gamp durchgeführt. Zur Kontrolle des Swisspass und der sonstigen Fahrweise ist ein Kontrollgerät des neusten Standards vorhanden.

3.5. Infrastruktur

Im Zuge der Verlängerung der Linie 543 nach Mitlödi wurden die Haltestellen Mitlödi, Kirche und Mitlödi, Schulhaus neu angelegt.

Mit der Aufgabe des SBB-Schalters in Schwanden wurde auch der dort vorhandene Wartsaal für die Kundschaft geschlossen. Die AS konnte die Bewirtschaftung des Wartsaals, nach Absprache mit den SBB im Sinne der Fahrgäste übernehmen. Das Fahrpersonal schliesst nun morgens den Wartsaal auf und abends wieder ab. Die Reinigung übernimmt ebenfalls die AS. Diese Regelung ist bis zum Umbau des Bahnhofes Schwanden, voraussichtlich im Frühjahr 2021, getroffen.

Das Layout der Aushangfahrpläne auf dem gesamten Liniennetz der AS wurde zum Fahrplanwechsel erneuert und nach den Vorgaben des Behinderten-gleichstellungsgesetz erstellt.

Im November musste kurzfristig die Fernwärmeleitung zwischen dem Direktionsgebäude und der Fahrzeughalle erneuert werden.

Das Direktionsgebäude Engi ist weiterhin in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Ein Umbau soll nächstmöglich geprüft werden.

Die über vierzigjährige Hebeanlage in der Werkstatt wird durch ein neueres Modell ersetzt. Hiermit ist ein sicheres und effizientes Arbeiten, insbesondere im Rahmen von Fahrzeugvorführungen beim Strassenverkehrsamt, möglich. Die Investition in die Zukunft, ist ein klares Bekenntnis zum Standort Engi.

Im Sinne des Umweltschutzes wurde die Fahrzeughalle mit Druckluftschlauchrollen und alle Fahrzeuge mit einem entsprechenden Anschluss ausgestattet. Somit entfällt in Zukunft ein langes Laufenlassen der Motoren, um genügend Betriebsdruck aufzubauen. Dieser kann nun einfach und umweltschonend über den externen Kompressor geladen werden.

3.6. Jubiläum 50 Jahre Autobetrieb Sernftal AG

Am 15. Juni 2019 konnten die Festlichkeiten zum 50-jährigen Bestehen der Autobetrieb Sernftal AG begangen werden. Das Fest wurde zusammen mit dem Verein Sernftalbahn durchgeführt, der sein 10-jähriges Bestehen feierte. Dadurch konnte ein grosses Rahmenprogramm sowohl am Standort Engi als auch am Standort Elm geboten werden. Es konnten viele Vertreter aus der Politik, Geschäftspartner, Kunden und Mitarbeiter begrüsst werden.



4. Fahrzeuge

Am 31.12.2019 bestand unser Fuhrpark aus folgenden Fahrzeugen:

<u>Nr.</u>	<u>Schild</u>	<u>Modell</u>	<u>Fahrzeugtyp</u>	<u>Jahrgang</u>	<u>Sitzplätze</u>	<u>Stehplätze</u>	<u>Total</u>
1	GL 7701	MAN NÜ 323	Normalbus	2012	42	27	69
2	GL 7702	MAN NL 283	Normalbus	2011	34	45	79
3	GL 7703	MAN NÜ 323	Normalbus	2008	42	27	69
4	GL 7704	MAN NÜ 323	Normalbus	2008	42	27	69
5	GL 7705	MAN NL 293	Midibus	2019	31	47	78
6	GL 7706	Kutsenits City VII	Kleinbus	2017	14	14	28
7	GL 7707	MAN 12.240	Midibus	2006	26	37	63
8	GL 7708	Kutsenits City VII	Kleinbus	2015	14	19	33
9	GL 7709	Kutsenits City	Kleinbus	2012	14	24	38
10	GL 7710	MAN NL 293	Midibus	2015	31	45	76
15	GL 165	MAN NG 363	Gelenkbus	2009	44	91	135
19	GL 108	Renault Kangoo 4x4	Personenwagen	2008	X	X	X
32	GL 748	Rolba	Schneefräse	1978	X	X	X
	GL 30543	Humbaur 1625	Gepäckanhänger	2013	X	X	X
	GL 30550	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X
	GL 30546	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X

Im Rahmen der Feierlichkeiten zum 50. Betriebsjubiläum konnte der neue Wagen 5 in Betrieb genommen werden. Dieser ersetzt den alten Midibus und bringt die neueste Abgastechologie und geringere Verbrauchswerte mit.



Inbetriebnahme des Wagen 5 anlässlich der 50-Jahr-Feierlichkeiten



5. Jahresrechnung

5.1. Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Der Anlagenbuchwert ist nach Austausch des neuen Wagen 5 und keinen sonstigen wesentlichen Änderungen per 31.12.2019 bei CHF 1'774'013 und somit um CHF 114'739 höher als im Vorjahr.

5.2. Erfolgsrechnung

Durch den guten Sommer 2018 und der dabei erfolgten Frequenzerhebung, konnten wir 2019, wie erwartet, von einem guten Verteilschlüssel und somit von höheren Tarifeinnahmen von über CHF 169'000 profitieren. Gleichzeitig ist es gelungen, Personal in der schwachen Zeit über den Winter, extern zu vermieten. Zusätzlich konnten Minderaufwände in den Bereichen Verwaltung und Abschreibungen verbucht werden. Aufgrund dieser Faktoren resultiert ein Unternehmenserfolg von CHF 420'720.65.

5.3. Bilanz

Für die im Frühjahr 2020 erfolgte Erneuerung der Fahrzeughebeanlage in der Werkstatt wurde im Herbst 2019 mit dem Projekt begonnen und bereits Anzahlungen getätigt. Unter anderem auch dadurch ist das Anlagevermögen um ca. 8% zum Vorjahr gestiegen. Das Umlaufvermögen steht nach wie vor gut da und steigt im Vergleich zum Vorjahr um rund 30%, die Verkehrseinnahmen haben die liquiden Mittel merklich anwachsen lassen.

Das Eigenkapital steigt aufgrund des hohen Gewinnes per 31.12.2019 auf CHF 2'784'663.65 Die Reserven sind gut gefüllt, diese wird uns jedoch in den nächsten Jahren auch einige Sicherheit geben und helfen die krisenbedingten Zeiten gut zu überstehen. Aufgrund des fortschreitenden Zerfalls des Direktionsgebäudes Engi wurden die Rückstellungen zum Gebäudeumbau nochmals erhöht und bereits mit einer Projektphase begonnen.

6. Schlussantrag

Aufgrund der vorliegenden Rechnungen und des Berichtes der Revisionsstelle wird den Aktionären beantragt, den Geschäftsbericht mit der Jahresrechnung 2018 und die Bilanz per 31. Dezember 2018 zu genehmigen.

Engi, 14. Mai 2020

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident:
Mathias Zopfi

Der Geschäftsführer:
Daniel Schmidt





BILANZ AKTIVEN

	CHF	2019	CHF	2018
UMLAUFVERMÖGEN		1'258'543.90		969'166.35
Flüssige Mittel		878'596.11		566'679.24
Kasse Station		13'141.45		10'111.65
Postfinance		10'018.34		31'347.34
Bank GRB		855'436.32		525'220.25
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		90'094.10		174'654.10
diverse Fordrungen		90'094.10		174'654.10
Kurzfristige Forderungen		119'987.24		69'315.71
Guthaben Kontokorrent SBB, Verr.steuer		119'987.24		69'315.71
Vorräte		69'950.00		50'350.00
Diesel		42'000.00		24'050.00
Benzin		9'550.00		7'950.00
Heizöl		12'100.00		12'550.00
Pneu, Schmiermittel, Reinigungsmittel		6'300.00		5'800.00
Aktive Rechnungsabgrenzung		99'916.45		108'167.30
Transitorische Aktiven		99'916.45		108'167.30
ANLAGEVERMÖGEN		1'807'016.00		1'671'277.00
Finanzanlagen		12'003.00		12'003.00
Wertschriften des Anlagevermögens		12'003.00		12'003.00
Mobile Sachanlagen		1'112'248.00		962'409.00
Maschinen, Apparate, Fahrzeuge		1'112'248.00		962'409.00
Immobilie Sachanlagen		682'765.00		696'865.00
Geschäftsliegenschaften		682'765.00		696'865.00
TOTAL AKTIVEN		3'065'559.90		2'640'443.35



BILANZ PASSIVEN

	CHF	2019	CHF	2018
KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL		180'896.25		226'500.35
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		144'999.70		186'882.90
diverse Forderungen		144'999.70		186'882.90
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		4'447.05		-12'143.25
Abrechnungskonto MWST		0.00		0.00
Kontokorrent Personalversicherungen		4'447.05		-12'143.25
Passive Rechnungsabgrenzung		31'449.50		51'760.70
Transitorische Passiven		31'449.50		51'760.70
Langfristiges Fremdkapital		100'000.00		50'000.00
Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten		0.00		0.00
Darlehen		0.00		0.00
Rückstellungen		100'000.00		50'000.00
Umbau Verwaltung Engi		100'000.00		50'000.00
Eigenkapital		2'784'663.65		2'363'943.00
Grundkapital		500'000.00		500'000.00
Aktienkapital		500'000.00		500'000.00
Reserven und Gewinn / Verlust		2'284'663.65		1'863'943.00
Gesetzliche Gewinnreserve		100'000.00		100'000.00
Freie Reserve		216'483.73		216'483.73
Reserve Art. 36 PBG		1'009'264.89		1'009'264.89
Gewinnvortrag / Verlustvortrag		538'194.38		318'791.98
Passivsaldo		420'720.65		219'402.40
TOTAL PASSIVEN		3'065'559.90		2'640'443.35



ERFOLGSRECHNUNG ERTRAG

	CHF	2019	CHF	2018
Verkehrsertrag		1'048'274.90		880'502.10
Regionaler Personenverkehr, Linien RPV		840'810.12		671'335.73
Nicht konzessionierter Betrieb		207'464.78		209'166.37
Ausflugsfahrten		0.00		0.00
Abteilung regionaler Personenverkehr		1'792'219.60		1'789'334.00
Abteilung Bund		868'416.00		868'416.00
Abteilung Kanton		923'803.60		920'918.00
Nebenertrag		658'652.79		731'105.83
Betriebsbesorgungen für Dritte, SBB		325'597.10		389'678.67
Dienstleistungen		51'870.43		31'526.30
Pacht, Miete		270.00		16'370.00
Übrige Betriebserträge, Verkauf Treibstoff		280'915.26		293'530.86
Total Ertrag		3'499'147.29		3'400'941.93



ERFOLGSRECHNUNG AUFWAND

	CHF	2019	CHF	2018
Aufwand Material, Dienstleistungen		-354'841.23		-404'150.90
Warenaufwand Diesel		-152'195.00		-163'630.00
Warenaufwand Benzin		-81'891.95		-91'316.72
Bezogene Dienstleistungen, Programme, RBL		-120'754.28		-149'204.18
Personalaufwand		-1'875'134.05		-1'935'121.98
Löhne, Zulagen, DAG, Leistungen		-1'500'610.60		-1'571'186.75
Sozialversicherungen		-301'711.53		-317'146.61
Übriger Personalaufwand		-72'811.92		-46'788.62
Betriebsaufwand, Abschreibungen		-822'469.86		-844'278.64
Raumaufwand		-96'976.56		-75'860.05
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz URE		-39'667.34		-42'634.88
Fahrzeug- und Transportaufwand, Diesel		-290'398.56		-230'484.42
Sachversicherung, Abgaben, Gebühren		-26'194.50		-24'000.05
Energie- und Entsorgung		-19'634.12		-31'814.55
Verwaltungs- und Informatikaufwand		-46'606.62		-91'870.12
Werbung		-4'748.79		-25'515.39
Sonstiger betrieblicher Aufwand		-67'080.72		-69'818.05
Abschreibungen und Wertberichtigungen		-235'361.00		-255'766.00
Finanzaufwand		4'198.35		3'484.87
Liegenschaften, Steuern, Ausserordenliches		-25'981.50		2'011.99
Ausserordentliche Erträge, Anlagenabgänge		7'236.35		6'796.49
Kantons- und Gemeindesteuern		-15'563.35		-784.50
Direkte Bundessteuern		-17'654.50		-4'000.00
Total Aufwand		-3'078'426.64		-3'181'539.53
Total Ertrag		3'499'147.29		3'400'941.93
Unternehmensgewinn		420'720.65		219'402.40
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG				
Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG				
Aktivsaldo		420'720.65		219'402.40



Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Gewinnverwendung					
Bezeichnung		Aktuell		Vorjahr	
Zur Verfügung der Generalversammlung					
Gewinnvortrag		538'194.38		318'791.98	
Reingewinn		420'720.65		219'402.40	
+ Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG		0.00		0.00	
Bilanzgewinn		958'915.03		538'194.38	
Dividende					
Aktienkapital	500'000	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Reservenzuweisung					
- Einlage in die gesetzliche Gewinnreserve lt. Art. 671 OR		0.00		0.00	
Gewinnvortrag		958'915.03		538'194.38	
Der Verwaltungsrat beantragt den Gewinnvortrag auf die neue Rechnung vorzutragen.					



Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Anhang			
Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr
Angewandte Grundsätze			
Rechnungslegung nach OR Art. 957 ff			
Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen			
Publikation nach Art. 37 Abs. 3 PBG			
Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das BAV auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen.			
Wiederbeschaffungs- / stille Reserven			
Keine deklarationspflichtige Veränderung			
Brandversicherungswerte			
Liegenschaften	5'654'000		5'653'000
Fahrhabe	4'338'000		4'338'000
Mobilien	512'000		512'000
Betriebshaftpflichtversicherung beim VVST			
Grundversicherung pro Schadenereignis	10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 1 pro Schadenereignis	10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 2, Zweifachgarantie pro Vers.jahr	80'000'000		80'000'000
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	20		20
Direkte oder indirekte Beteiligungen			
20 Namenaktien Sportbahnen Elm AG Nominal: 10'000 / Stimmenanteil: 0.18%	10'000		10'000
25 Aktien Luftseilbahnen Kies-Mettmen Nominal: 2'500 / Stimmenanteil: 0.26%	2'500		2'500
10 Namen-Anteile Glarner Regionalbank Nominal: 10'000 / Stimmenanteil: 1	10'000		10'000



10 Genossenschaftsanteile Luftseilbahn Matt-Weissenberge Nominal: 5'000 / Stimmenanteil: 1	5'000		5'000	
1 Genossenschaftsanteil Tarifvebund Ostwind Nominal: 2'000 / Stimmenanteil: 1	2'000		2'000	
Leasingverbindlichkeiten - bilanziert				
Keine Leasingverbindlichkeiten vorhanden				
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen				
Pensionskasse Kanton Glarus	1'712		4'618	
Ausgleichskasse Transport Bern	17'156		-11'353	
Sicherheiten für Verbindlichkeiten Dritter				
n/a				
Eventualverbindlichkeiten				
Keine Eventualverbindlichkeiten.			19'202	
Ausserordentliche, einmalige und periodenfremde Positionen				
Ausbuchung Rest Jubiläumsanlass	2'236		6'796	
MAN, Verkauf Fahrzeug Nr. 5	5'000			
Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag				
Die unmittelbaren Auswirkungen auf Absatz und Ertrag der COVID-19-Krise sind momentan schwer abschätzbar. Der VR und die GL haben Sofortmassnahmen zur Liquiditätssicherung eingeleitet. Der VR und die GL schätzen die Forführungsfähigkeit der Gesellschaft als nicht gefährdet ein.				
Keine weiteren gesetzliche Anmerkungen nach OR Art. 959c erforderlich.				



ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2019

ANLAGENRECHNUNG 2019

ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2019

	Bestand 01.01.2019 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2019 CHF	Bestand 01.01.2019 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2019 CHF	Buchwert CHF
1. Hochbau / Anlagen	2'319'289	-	-28'150	2'291'139	1'622'424	14'100	-28'150	1'608'374	682'765
Garagen und Stationen	2'040'332	-	-	2'040'332	1'343'467	14'100	-	1'357'567	682'765
Anlagen, Heizungen	278'957	-	-28'150	250'807	278'957	-	-28'150	250'807	-
2. Fahrzeuge	3'166'541	333'000	-377'000	3'122'541	2'287'666	193'210	-377'000	2'103'876	1'018'665
Personenfahrzeuge	3'075'886	333'000	-377'000	3'031'886	2'202'648	192'807	-377'000	2'018'455	1'013'431
Dienstfahrzeuge / Anhänger	90'655	-	-	90'655	85'018	403	-	85'421	5'234
3. Mobilien / Einrichtungen	378'812	17'100	-83'658	312'254	295'278	28'051	-83'658	239'671	72'583
Maschinen und Apparate	90'648	-	-	90'648	79'374	2'254	-	81'628	9'020
Funkanlage	41'394	-	-	41'394	41'394	-	-	41'394	-
Werkzeuge und Geräte	32'053	-	-	32'053	32'053	-	-	32'053	-
Feste Einrichtungen	214'717	17'100	-83'658	148'159	142'457	25'797	-83'658	84'596	63'563
Total	5'864'642	350'100	-488'808	5'725'934	4'205'368	235'361	-488'808	3'951'921	1'774'013





E. Luchsinger

eidg. dipl. Experte in Rechnungslegung und Controlling
8772 Nidfurn / Haus Post/PF 161 / Tel. 055 64413 33

Revision und Treuhand AG

Verwaltungen · Steuerberatungen
Unternehmensberatungen
Revisionen · Buchhaltungen
Inkasso

An die Generalversammlung der
Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstr. 17, Station
8765 Engi

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Autobetrieb Sernftal AG, Engi (Glarus Süd)** für das am **31. Dezember 2019** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung, Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendungen des Bilanzgewinnes nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Das BAV hat aufgrund von Anpassungen des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr auf die Genehmigung der Jahresrechnung verzichtet. Es prüft aber die genehmigte Jahresrechnung.

8772 Nidfurn, 05. Mai 2020

Freundliche Grüsse

E. LUCHSINGER REVISION
& TREUHAND AG, NIDFURN



Ernst Luchsinger, leitender Revisor,
Revisionsexperte

Elisabethenanlage 25 · Postfach · CH-4002 Basel · T. 061 270 91 70

Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstrasse 17
8765 Engi

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.

Leiterin Marketing und
Dienstleistungen

T. 061 270 91 87
F. 061 270 91 99

ina.schneider@vvst.ch

FINMA-Nr. 20782

www.vvst.ch

Basel, Januar 2020

VVST-Versicherungsbestätigung für die Veröffentlichung im Geschäftsbericht 2019

Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs

Grundversicherung: CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 1: CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 2: CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000
Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr.

VVST



Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. Pol.
Leiterin Marketing und Dienstleistungen



Kurt Roth
lic. iur.
Leiter VVST